

ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Λ. Συγγρού 136, Τ. Κ. 17671, Καλλιθέα

Πληροφορίες: Β. Παπαθανασοπούλου  
Τηλ.: 210-9201441, 210-9201442  
Φαξ: 210-9238702

ΑΘΗΝΑ: 15-12-2008  
Α.Π. :5794

Ανακοινώνουμε ότι το Πάντειο Πανεπιστήμιο Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών, με την από 17-4-2008 απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου, προκηρύσσει **Πρόχειρο Μειοδοτικό Διαγωνισμό**, με σφραγισμένες προσφορές, για την **«Προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc»**, για τις ανάγκες μετακίνησης του Πρύτανη του Παντείου Πανεπιστημίου και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της παρούσας διακήρυξης.  
Ο συνολική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 44.900,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Ιδρύματος (ΚΑΕ 9752.00)

### ΑΠΟΦΑΣΗ

Το Πάντειο Πανεπιστήμιο Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών, έχοντας υπόψη:

1. το Π.Δ. 377/89 (ΦΕΚ 166/Α.89) «Μετονομασία ΑΣΟΕΕ, ΠΑΣΠΕ, ΑΒΣΠ και ΑΓΣΑ) όπως ισχύει σήμερα
2. Τον Ν. 2286/95 « Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 19/1-2-95)»
3. Τον Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247/27-11-1995) Περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις»
4. το Π.Δ. 496/1974 «Περί του τρόπου Αναλήψεως των Δαπανών υπό των Κυρίων ή Δευτερευόντων Διατακτών των Ν.Π.Δ.Δ.», όπως ισχύει
5. τις διατάξεις της με αριθμ. Πρωτ. 2/45564/0026 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Αύξηση και ορισμός σε Ευρώ των Χρηματικών Ποσών του άρθρου 83 του Ν. 2362/95
6. το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 (ΦΕΚ 43/Α/22-3-94) σχετικά με την παρακράτηση φόρου εισοδήματος
7. Τον Ν. 2522/97 «Περί Δικαστικής Προστασίας κατά το Στάδιο που προηγείται τη σύναψης συμβάσεων Δημοσίων Έργων, Κρατικών Προμηθειών και Υπηρεσιών σύμφωνα με την Οδηγία 89/665 ΕΟΚ»
8. Την με αριθμό πρωτοκόλλου 7913/20-3-2008 εγκριτική απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, για την αγορά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί προμηθειών του Δημοσίου Τομέα, ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc, για τις ανάγκες μετακίνησης του Πρύτανη του Παντείου Πανεπιστημίου

9. την από 24-11-2008 απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου του Ιδρύματος

## **Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ε Ι**

Πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για **«Προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc»**, για τις ανάγκες μετακίνησης του Πρύτανη του Παντείου Πανεπιστημίου και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της παρούσας διακήρυξης.

### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των **44.900,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από τον ΚΑΕ 9752.00 του τακτικού προϋπολογισμού του Ιδρύματος.

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το αντικείμενο της παρούσης διακήρυξης αφορά στην ανάδειξη αναδόχου για **«Προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc»**, για τις ανάγκες μετακίνησης του Πρύτανη του Παντείου Πανεπιστημίου και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της παρούσας διακήρυξης.

### **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί, ενώπιον τριμελούς Επιτροπής, την **23<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09.30 π.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πρυτανικού Συμβουλίου στο Πάντειο Πανεπιστήμιο Λ. Συγγρού 136 στην Καλλιθέα, ΤΚ 17671.

### **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό, έχουν:

- A) Φυσικά ή νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής ή συνεταιρισμοί, που ασχολούνται με το υπό προκήρυξη αντικείμενο
- B) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, εφόσον πληρούν τους όρους που καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία
- Γ) Κοινοπραξίες προμηθευτών.

Οι Ενώσεις και οι Κοινοπραξίες δεν υποχρεώνονται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά.

2. Δεν γίνονται δεκτοί:

- A) Όσοι αποκλείστηκαν τελεσίδικα από κάποια Ελληνική Δημόσια Υπηρεσία ή ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ ή Α.Ε. του Δημοσίου τομέα γιατί δεν εκπλήρωσαν συμβατικές τους υποχρεώσεις.
- B) Όσοι αποκλείστηκαν από διαγωνισμούς για προμήθειες του Ελληνικού Δημοσίου με απόφαση του Υπουργείου Εμπορίου.
- Γ) Όσα φυσικά ή νομικά πρόσωπα του εξωτερικού έχουν υποστεί αντίστοιχες με τις παραπάνω κυρώσεις σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τυχόν αντίστοιχες κυρώσεις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης θα εξετάζονται και θα κρίνονται από την Αναθέτουσα Αρχή ανά περίπτωση.

## ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κλειστές προσφορές θα γίνονται δεκτές στο Τμήμα Προμηθειών του Παντείου Πανεπιστημίου (Λ. Συγγρού 136, Κτίριο Διοίκησης 3<sup>ος</sup> όροφος) μέχρι την **23<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008 ημέρα Τρίτη και ώρα 09.30 π.μ.** και οι οποίες θα παραμείνουν κλειστές μέχρι την αποσφράγιση τους από την αρμόδια Επιτροπή.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Προσφορές μπορούν επίσης να αποστέλλονται στο Τμήμα Προμηθειών του Παντείου Πανεπιστημίου, Λ. Συγγρού 136, Κτίριο Διοίκησης 17671 Καλλιθέα, Αθήνα, με οποιονδήποτε τρόπο επί αποδείξει, με την προϋπόθεση ότι αυτές περιέρχονται στην παραπάνω υπηρεσία μέχρι την καθορισμένη ημέρα και ώρα, με ευθύνη του ενδιαφερόμενου.

Προσφορά που είτε υποβλήθηκε μετά την καθορισμένη ημερομηνία και ώρα, είτε ταχυδρομήθηκε έγκαιρα, αλλά δεν έφθασε έγκαιρα στην Υπηρεσία **δεν θα λαμβάνεται υπόψη**, και θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο.

Οι προφορές θα κατατίθενται σε φάκελο στον οποίο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα παρακάτω.

### ΠΡΟΣΦΟΡΑ

*ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: "Πρόχειρος Μειοδοτικός Διαγωνισμός  
Για την προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc»*

*ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ: Α.Π.*

*ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ: ΠΑΝΤΕΙΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:*

*ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ-ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ:*

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η γλώσσα και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό θα συντάσσονται υποχρεωτικά στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ.

Εντός του φακέλου της κάθε προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνεται:

#### 1. Η Τεχνική – Οικονομική Προσφορά

Στην προσφερόμενη τιμή θα περιλαμβάνεται η αξία του προσφερόμενου οχήματος μαζί με τις δαπάνες για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας κλπ (με το κλειδί στο χέρι).

Επίσης, στην τιμή χωρίς ΦΠΑ θα περιλαμβάνονται όλες οι τυχόν υπερ τρίτων κρατήσεις, (3,072% υπερ ΜΤΠΥ), ως και κάθε άλλη επιβάρυνση.

Η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον συμμετέχοντα επί εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

#### 2. Νομιμοποιητικά έγγραφα:

- Καταστατικό σύστασης/ίδρυσης
- ΦΕΚ σύστασης και ΦΕΚ τελευταίας τροποποίησης εφόσον πρόκειται για Νομικό Πρόσωπο για το οποίο προβλέπεται από το Νόμο σχετική δημοσίευση, ή πιστοποιητικό τελευταίας τροποποίησης για Ο.Ε. ή Ε.Ε. και

οι σχετικές τροποποιήσεις του καταστατικού από τις οποίες προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος.

- Πιστοποιητικό ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση.
- Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δήλωσης έναρξης επαγγέλματος εφ' όσον πρόκειται για φυσικά πρόσωπα
- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα αναφέρεται:

Α) ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη την οποία ο προσφέρων έλαβε γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα

Β) ότι δεν έχει αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου για οποιονδήποτε λόγο

**Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από ΑΙΤΗΣΗ συμμετοχής στο διαγωνισμό, η οποία θα συνοδεύει τον σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς και θα βρίσκεται ΕΚΤΟΣ αυτού, στην οποία θα αναφέρονται η επιχείρηση ή οι επιχειρήσεις (σύμπραξη) που απαρτίζουν το διαγωνιζόμενο και που υποβάλλουν την προσφορά, Η αίτηση θα υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζόμενου (ή σε περίπτωση σύμπραξης από τους νόμιμους εκπροσώπους).**

**Οποιοσ από τους προσφέροντες επιθυμεί να παραστεί στο άνοιγμα των προσφορών, πρέπει να το δηλώσει με την αίτηση συμμετοχής του.**

#### **ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται την ημέρα και ώρα διενέργειας του διαγωνισμού ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, παρουσία αυτών που δήλωσαν με την αίτησή τους ότι επιθυμούν να παραστούν.

Μετά την αποσφράγιση των προσφορών η Επιτροπή του διαγωνισμού προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υπέβαλαν προσφορές και τον έλεγχο των δικαιολογητικών που κατέθεσαν.

Ολες οι σελίδες των προσφορών μονογράφονται από την Επιτροπή.

Προσφορές που απορρίπτονται για τυπικούς λόγους αποκλείονται από την περαιτέρω αξιολόγηση.

#### **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η οικονομική αξιολόγηση των προς προμήθεια ειδών θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Παρεκκλίσεις από τις τεchnοοικονομικές αιτήσεις του διαγωνισμού γενικώς δεν είναι δεκτές, εκτός αν αυτές θεωρηθούν από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού ως ευνοϊκές για το Πάντειο Πανεπιστήμιο.

#### **ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού θα γίνει από το Πρυτανικό Συμβούλιο του Πανεπιστημίου.

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώνεται η προμήθεια είναι υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν του εγγράφου ανακοίνωσης της κατακύρωσης, να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με το σχέδιο του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β'** στην οριζόμενη προθεσμία.

Για την καλύτερη εκτέλεση των όρων της σύμβασης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που να καλύπτει το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Γ'**. Η εγγύηση κατατίθεται προ ή έως την υπογραφή της σύμβασης.

### **ΤΟΠΟΣ-ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Τόπος παράδοσης: Πάντειο Πανεπιστήμιο Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών (Λ. Συγγρού 136, 17671 Καλλιθέα Αθήνα, Κτίριο Διοίκησης).

Ο χρόνος παράδοσης θα καθορισθεί στη σύμβαση.

### **ΠΛΗΡΩΜΗ**

Η πληρωμή του προμηθευτή για το όχημα που θα προμηθεύσει, θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί στο όνομα του δικαιούχου προμηθευτή, με βάση το τιμολόγιό του, αφού γίνουν οι νόμιμες κρατήσεις και ύστερα από θεώρηση αυτών από την αρμόδια Υπηρεσία του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Κατά την πληρωμή του προμηθευτή θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 φόρος εισοδήματος.

Η δαπάνη βαρύνει τον ΚΑΕ 9752 του τακτικού προϋπολογισμού του Ιδρύματος.

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Αντίτυπα των τευχών της διακήρυξης αυτής καθώς και πληροφορίες σχετικά με τη διακήρυξη δίνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Τμήμα Προμηθειών του Παντείου Πανεπιστημίου, το οποίο στεγάζεται στη διεύθυνση: Λ. Συγγρού 136, Κτίριο Διοίκησης, 17671 Κτίριο Διοίκησης. Η διακήρυξη διατίθεται και σε ηλεκτρονική μορφή στην επίσημη ιστοσελίδα του Παντείου Πανεπιστημίου ([www.panteion.gr](http://www.panteion.gr)).
2. Επί διαφωνίας, η διαφορά θα λύνεται από τα Ελληνικά Δικαστήρια σύμφωνα με την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό.
3. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε:  
Τηλ.: 210-9201441 και 2109201442  
Φαξ: 210-9238702

Το κείμενο της διακήρυξης αυτής να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Παντείου Πανεπιστημίου (διεύθυνση [www.panteion.gr](http://www.panteion.gr) και περίληψη αυτής σε εμφανές σημείο στους χώρους του Παντείου Πανεπιστημίου.

**Ο Πρύτανης**

**Καθηγητής Π. Β. Τσίρης**

Ανήκει στη με αριθμ. Πρωτ. 5794/15-12-2008 Διακήρυξη

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

**Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστον τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές.**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΥΛΙΚΟΥ: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ μέχρι 2000cc, κατηγορία μεγαλο-μεσαία πολυτελή (luxury cars).**

#### **ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Επιβατικό βενζινοκίνητο αυτοκίνητο, κλειστού τύπου με μεταλλικό αμάξωμα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που ικανοποιεί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην οδηγία 93/59 ΕΟΚ. Το όχημα προορίζεται για τη μεταφορά 5 ατόμων, περιλαμβανομένου του οδηγού.

#### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

##### **2.1 ΑΜΑΞΩΜΑ**

Να είναι ολόκληρο μεταλλικό ισχυρής κατασκευής, με τέσσερις (4) πλευρικές

πόρτες

που θα έχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας ηλεκτρικά που ο χειρισμός τους

να γίνεται μεμονωμένα ή κεντρικά από τον οδηγό και πίσω παράθυρο σταθερού κρυστάλλου ηλεκτρικά θερμαινόμενου.

Οι πόρτες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας (κεντρικό κλειδίωμα). Η όλη κατασκευή του αμαξώματος θα είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρως η στεγανοποίηση και η μέγιστη ηχητική και θερμική μόνωση.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας που σε περίπτωση θραύσεως

του δεν θα τραυματίζει τους επιβάτες.

θα υπάρχουν αναπαυτικά καθίσματα για πέντε (5) άτομα, περιλαμβανομένου και του

καθίσματος του οδηγού. Τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού θα είναι ανατομικά ρυθμιζόμενα.

Όλα τα καθίσματα θα φέρουν προστατευτικά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο τουλάχιστον σημείων για τα πίσω καθίσματα.

Θα υπάρχουν ακόμα ένας καθρέπτης εσωτερικός αντιθαμβωτικός και δύο εξωτερικοί, οι οποίοι θα είναι ρυθμιζόμενοι ηλεκτρικά από το εσωτερικό του οχήματος.

Η θέρμανση και η ψύξη του θαλάμου θα είναι τύπου Clima (κλιματισμός)

τουλάχιστον δυο ζωνών.

Επίσης θα υπάρχει ντουλαπάκι για τη φύλαξη εγγράφων του οχήματος και άλλων μικροαντικειμένων με εσωτερικό φως.

## **2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα έχει κινητήρα βενζινοκίνητο τετράχρονο, τετρακύλινδρο, υδρόψυκτο κυβισμού της τάξης μέχρι 2000 cc με μπλοκ από χυτοσίδηρο ή αλουμίνιο και αλουμινένια κυλινδροκεφαλή. Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που θα ικανοποιεί τουλάχιστον τα όρια εκπομπών αερίων ρύπων που αναφέρονται στην οδηγία 93/59/ΕΟΚ (Υπουργ. Αποφ. 33976/3189/7.10.93 ΦΕΚ 822/8.10.93 τεύχος Β'), με ρυθμιζόμενο τριοδικό καταλύτη με αισθητήρα «λ». Θα είναι νέας τεχνολογίας, οικονομικός στα καύσιμα, ο τελευταίος τύπος παραγωγής του εργοστασίου κατασκευής και με όσο το δυνατόν λιγότερες απαιτήσεις για τη συντήρησή του.

Η τροφοδοσία του θα γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό πολλαπλών σημείων.

Η κατανάλωση καυσίμου δεν θα πρέπει να κυμαίνεται για τον ΚΥΚΛΟ ΠΟΛΗΣ

στα 13lt-16 lt/100km και ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ στα 7-8lt/100km.

## **2.3 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Θα έχει μηχανικό κιβώτιο πέντε πλήρως συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας όπισθεν.

Το όχημα θα διαθέτει μπλοκάρισμα μέσω ενεργοποίησης φρένων σε όλους τους τροχούς καθώς και σύστημα αντιολίσθησης αυτών.

Η αλλαγή στη σχέση ταχυτήτων θα γίνεται απλά και εύκολα αποκλείοντας την πιθανότητα λανθασμένων χειρισμών. Οι μοχλοί ταχυτήτων να είναι επιδαπέδιοι.

## **2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Τιμόνι απορρόφησης ενέργειας με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ασφαλιζόμενο τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

## **2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Ειδικά σχεδιασμένο για την όσο το δυνατόν ομαλότερη κίνηση, που θα έμπνεει εμπιστοσύνη, ασφάλεια και σιγουριά στην μετακίνηση των επιβατών. Επίσης η ανάρτηση, είτε στον μπροστινό είτε στον πίσω άξονα να είναι τέτοια ώστε να εγγυάται μια υποδειγματική οδική συμπεριφορά, αυξημένη ευστάθεια και ποιότητα διεύθυνσης του οχήματος.

## **2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει τέσσερα δισκό φρενα αεριζόμενα. Το παραπάνω σύστημα θα διαθέτει λειτουργίες όπως : σύστημα αντιπλοκαρίσματος των τροχών, σύστημα αντιολίσθησης των τροχών, σύστημα υποβοήθησης στο απότομο φρενάρισμα, ολοκληρωτικός έλεγχος του φρεναρίσματος ανά τροχό και έλεγχος ευστάθειας. Η άριστη οδική συμπεριφορά και το μοναδικό κράτημα σε κάθε είδους οδόστρωμα κάτω από όλες τις συνθήκες να προκύπτει από την αποτελεσματικότητα και άριστη λειτουργία των φρένων.

## **2.7 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Ο εξωτερικός φωτισμός, δηλαδή οι δείκτες κατεύθυνσης, τα φώτα θέσεως, πορείας, οι προβολείς πεδήσεως, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και επιπλέον θα υπάρχουν φώτα σταθμεύσεως (αλάρμ). Τα φώτα πορείας και οι προβολείς θα είναι ρυθμιζόμενοι ηλεκτρικά από το εσωτερικά του οχήματος. Ο θάλαμος θα έχει επαρκή εσωτερικό φωτισμό και κατάλληλα φωτιζόμενο πίνακα οργάνων ελέγχου. Επίσης, θα φέρει ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες τριών ταχυτήτων και ηχητικό σημαντήρα (κόρνα). Ο συσσωρευτής θα είναι κλειστού τύπου και η χωρητικότητά του θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου.

## **ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ**

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχουν τουλάχιστον:

Δείκτης ταχύτητας σε χιλ/ώρα και διανυόμενων χιλ. ροφόμετρο.

•2 Δείκτης ποσότητας καυσίμων με ενδεικτική λυχνία της ρεζέρβας.

Δείκτης θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού κινητήρα.

Δείκτης πίεσης λαδιού του κινητήρα.

Δείκτης εμπλοκής διαφορικού.

•6 Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών πορείας, υγρών φρένων, χειρόφρενου κ.λ.π.

## **ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Όλα τα ελαστικά θα έχουν αντοχή ανάλογη με το φορτίο των αξόνων, κατάλληλα για όλες τις εποχές του έτους. Το έτος παραγωγής των ελαστικών θα είναι το πολύ έξι (6) μηνών πριν από τον χρόνο παράδοσης. Τέλος, θα υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος στο αμάξωμα.

### **2.10 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**

- Η ανωτάτη συνεχής ταχύτητα να μην είναι μικρότερη των 180 km/h.

### **2.11 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Όλο το όχημα θα έχει περάσει όλα τα στάδια αντισκωριακής προστασίας που απαιτούνται. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί σε όλες τις κοίλες επιφάνειες του κάτω μέρους του αμαξώματος. Θα έχει μαύρο ή μπλέ χρώμα.

### **2.12 ΠΑΘΗΤΙΚΗ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ 5 ΑΣΤΕΡΩΝ**

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης. Θα διαθέτει αερόσακου οδηγού, συνοδηγού, και τέσσερις (4) πλευρικούς.

## **2.13 ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ - ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ**

Το δοχείο καυσίμων θα φέρει τάπα ασφαλείας και θα παρέχει ασφάλεια σε περίπτωση πυρκαγιάς ή σύγκρουσης.

Το δοχείο καυσίμων και ο καταλύτης θα προστατεύονται με την κατάλληλη ποδιά.

## **3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- 7 Εργαλειοθήκη που θα παρέχει τα απαραίτητα εργαλεία (κοχλι όστρόφια, σειρά γερμανικών κλειδιών, πένσες κ.λ.π.).
- 8 Γρύλλο ανύψωσης του οχήματος και κλειδιά αλλαγής των τροχών.
- 9 Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- 10 Φαρμακείο και τρίγωνο στάθμευσης.
- 11 Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα).
- 12 Ηχοσύστημα αποτελούμενο από Ραδιόφωνο και CD για τη χρήση του οποίου θα υπάρχει τηλεχειριστήριο στο τιμόνι του οχήματος.
- 13 Ανιχνευτής χαμηλής πίεσης αέρα ελαστικών.
- 14 Αισθητήρες παρκαρίσματος
- 15 Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειριστήριο.
- 16 Σύστημα Πλοήγησης GPS τόσο για εξεύρεση δρομολογίων (και εναλλακτικών) εντός πόλης αλλά και προσανατολισμού εκτός αστικών κέντρων.

## **4. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ**

4.1. Μαζί με την προσφορά θα δοθούν οι παρακάτω εγγυήσεις:

α. Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο έτη ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.

β. Εγγύηση για το χρώμα τουλάχιστον τρία (3) έτη.

γ. Εγγύηση για την αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον έξι (6) έτη.

δ. Εγγύηση με κάλυψη εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών για τη διάθεση κάθε ανταλλακτικού που θα ζητούσε ο φορέας για χρονικό διάστημα μιας δεκαετίας. Σε περίπτωση έλλειψης κάθε ανταλλακτικού ο προμηθευτής υποχρεούται να το

παραδώσει το αργότερο σε διάστημα είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία έγγραφης ειδοποίησής του.

ε. Κάλυψη οδικής βοήθειας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.

Στ. Εμμεσα service

4.2. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει δίκτυο εξουσιοδοτημένων και

αξιόπιστων συνεργείων σε όλη την Ελλάδα, κατάλληλων όχι μόνο για συντήρηση αλλά και για τη σωστή και γρήγορη άρση κάθε ανωμαλίας ή βλάβης. Να δοθεί ο επίσημος κατάλογος των εξουσιοδοτημένων συνεργείων ανά την Ελλάδα.

## **5. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, ετοίμου καθ' όλα προς χρήση (με τις άδειες κυκλοφορίας τους), θα αναφέρεται στην προσφορά και θα είναι ο συντομότερος δυνατός και πάντως όχι μεγαλύτερος των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία

υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης είναι το Πάντειο Πανεπιστήμιο Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών (οδός Λ. Συγγρού 136, Καλλιθέα).

## 6. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

6.1 Το προσφερόμενο όχημα θα είναι των ιδίων τεχνικών προδιαγραφών, της ίδιας σειράς κατασκευής και δεν θα έχει καμιά διαφορά στα επιμέρους συστήματα του. Θα είναι τελείως αμεταχείριστο και της τελευταίας σειράς κατασκευής και του τελευταίου τύπου.

6.2. Ο τύπος του προσφερομένου οχήματος θα απεικονίζεται σε προσπέκτους, τα οποία θα συνοδεύουν απαραίτητα την προσφορά. Τα κατατιθέμενα προσπέκτους θα πρέπει να είναι τα πρωτότυπα του κατασκευαστικού οίκου. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει τα κατατιθέμενα προσπέκτους να συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση νομίμως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του προσφέροντος, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του προσπέκτους του κατασκευαστικού οίκου.

6.3. Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται η αξία του προσφερομένου οχήματος μαζί με τις δαπάνες για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας κλπ (με το κλειδί στο χέρι).

6.4. Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας και της ΕΟΚ.

6.5. Οι προσφέροντες είναι υποχρεωμένοι να απαντήσουν σε όλα τα κεφάλαια και τις παραγράφους της προδιαγραφής, έστω και αρνητικά, διαφορετικά η επιτροπή αξιολόγησης κατά την απόλυτη κρίση της επιφυλάσσεται να απορρίψει όποια προσφορά δεν ανταποκρίνεται επακριβώς στην απαίτηση αυτή ή δεν διατυπώνεται κατά τρόπο σαφή ώστε να μπορεί να κριθεί.

Ανήκει στη με αριθμ. Πρωτ. 5794/15-12-2008 Διακήρυξη

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

### ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

#### ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΣΤΟ ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ σήμερα την..... και μεταξύ των εξής συμβαλλομένων μερών:

1. Του ΠΑΝΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ, στο εξής «Πανεπιστήμιο», το οποίο εδρεύει στην Λεωφόρο Συγγρού 136, Καλλιθέα Αθήνα Τ.Κ. 17671 με Α.Φ.Μ.: 090015175, Δ.Ο.Υ.: Α' ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ, όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Παναγιώτη Β. Τσίρη, Πρύτανη.

και

2. Της εταιρείας με την επωνυμία «.....» και τον διακριτικό τίτλο «.....», η οποία εδρεύει στο ..... και στην οδό ....., με ΑΦΜ: ..... και ΔΟΥ : ....., όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον/την κ....., δυνάμει του υπ' αριθμ. .... Καταστατικού/Φ.Ε.Κ. , εφεξής καλούμενης ο «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ».

#### **Αφού έλαβαν υπ' όψιν τους:**

1. Την υπ' αριθμόν ..... απόφαση του/της ..... του Πρυτανικού Συμβουλίου του Παντείου Πανεπιστημίου .
2. Την από .....προσφορά του Προμηθευτή .....
3. Ότι ενόψει των ανωτέρω το «Πανεπιστήμιο» αποδέχεται την προσφορά του Προμηθευτή σύμφωνα με τους όρους του παρόντος:

**Συμφωνούνται, συνομολογούνται και γίνονται αμοιβαίως δεκτά τα εξής:**

#### **Άρθρο 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο της Σύμβασης αποτελεί η προμήθεια ενός (1) επιβατικού αυτοκινήτου πέντε θέσεων, με τις τεχνικές και λοιπές προδιαγραφές και τους όρους (εγγυήσεις κλπ) όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Α' της υπ' αριθμ. Πρωτ. ....Διακήρυξης και στην προσφορά του «Προμηθευτή», τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

## **Άρθρο 2: ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

**2.1.** Ο Προμηθευτής θα παραδώσει εντός ..... από τη υπογραφή της σύμβασης τον αυτοκίνητο, εξοπλισμό σύμφωνα με τους όρους, της με αριθμό πρωτ. ....διακήρυξης και της από .....προσφορά του. Ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές του οχήματος θα είναι πάντα σύμφωνα με την προσφορά του Προμηθευτή, η οποία κρίθηκε και η πιο συμφέρουσα για το Ίδρυμα.

**2.2.** Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του Ιδρύματος. Ο Προμηθευτής φέρει τον κίνδυνο τυχαίας καταστροφής ή χειροτέρευσης του υπό προμήθεια υλικού έως την παράδοσή του στην έδρα του Ιδρύματος και την οριστική παραλαβή του (με πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής) από το τελευταίο.

## **Άρθρο 3: ΤΙΜΕΣ – ΠΛΗΡΩΜΗ**

**3.1.** Η τιμή πώλησης για το υπό προμήθεια όχημα που αναφέρεται στο άρθρο 1 της παρούσας, ορίζεται στο ποσό των .....ευρώ (..... €) χωρίς ΦΠΑ ήτοι .....Ευρώ (.....€) συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. όπως προσδιορίζεται στην προσφορά του Προμηθευτή, όσο και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων.

Η εν λόγω τιμή παραμένει σταθερή για όλη τη διάρκεια του παρόντος και δεν μεταβάλλεται. Ο Προμηθευτής επιβαρύνεται με κάθε ασφαλιστική εισφορά και κράτηση υπέρ νομικών προσώπων ή άλλων οργανισμών, η οποία κατά το νόμο τον βαρύνει.

**3.2.** Η τιμή περιλαμβάνει όλα τα έξοδα και δαπάνες του Προμηθευτή. Με την εξόφληση της τιμής εξαντλείται κάθε υποχρέωση του Ιδρύματος έναντι του Προμηθευτή και ο τελευταίος ουδεμία απαίτηση έχει ή διατηρεί κατά του Ιδρύματος.

**3.3.** Η καταβολή του ανωτέρω τιμήματος γίνεται έναντι έκδοσης του σχετικού τιμολογίου το οποίο ο Προμηθευτής θα εκδίδει για την αξία των πωλουμένων Αντικειμένων, έχοντας προπληρώσει τον αναλογούντα φόρο (4% για προμήθεια υλικών ή 8% για παροχή υπηρεσιών) επί της καθαρής αξίας των τιμολογίων.

Τα ως άνω τιμολόγια του Προμηθευτή εξοφλούνται εντός ευλόγου χρόνου και μετά την έγκριση του σχετικού εντάλματος από τον πάρεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

**3.4.** Η πληρωμή της αξίας θα γίνει με έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα του δικαιούχου σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού ΚΑΕ 9752.

#### **Άρθρο 4: ΕΓΓΥΗΣΗ – ΕΥΘΥΝΗ**

**4.1.** Ο Προμηθευτής ρητώς αναλαμβάνει την υποχρέωση και εγγυάται ότι το όχημα που παραδίδει στο Ίδρυμα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και είναι τελείως αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής και τελευταίου τύπου, άριστης ποιότητας, κατάλληλο για τη συμφωνημένη χρήση, απαλλαγμένο από ελαττώματα και προσαρμοσμένα σε υψηλής ποιότητας πρότυπα. Το όχημα πρέπει επίσης να είναι πλήρως προσαρμοσμένο στις απαριθμούμενες στην διακήρυξη τεχνικές προδιαγραφές και συνομολογηθείσες ιδιότητες και στα τεχνικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται από την κοινοτική και εθνική νομοθεσία.

**4.2.** Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ελέγξει την ποιότητα και τις προδιαγραφές του οχήματος πριν την παράδοσή του στο Ίδρυμα καθώς και να εγγυάται την καλή ποιότητα και λειτουργία του. Ο Προμηθευτής επίσης αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά κάθε ελαττωματικό είδος ή είδος από το οποίο λείπουν οι συνομολογηθείσες ιδιότητες ή δεν είναι προσαρμοσμένο στις τεχνικές προδιαγραφές μετά από σχετική ενημέρωση του Ιδρύματος. Ο Προμηθευτής υποχρεούται επίσης να αποκαθιστά κάθε περαιτέρω ζημία του Ιδρύματος που προκαλείται από το ελάττωμα ή την έλλειψη συνομολογηθεισών ιδιοτήτων ή των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών.

**4.3.** Ο Προμηθευτής ευθύνεται έναντι του Ιδρύματος και υποχρεούται να αποκαταστήσει πλήρως κάθε ζημία της προερχόμενη από αξίωση τρίτου οφειλόμενη σε οποιαδήποτε παραβίαση των υποχρεώσεων του Προμηθευτή δύναμει του παρόντος (και ενδεικτικά: ύπαρξη πραγματικών ελαττωμάτων, έλλειψη συνομολογηθεισών ιδιοτήτων, μη συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές κ.λπ.) καθώς και για κάθε αποζημίωση λόγω προσβολής δικαιωμάτων πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας τρίτων. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει επίσης πλήρως έναντι του Ιδρύματος και τρίτων κάθε ευθύνη παραγωγού ελαττωματικού προϊόντος για τον εξοπλισμό **σύμφωνα με το Ν. 2251/94.**

**4.4.** Σε περίπτωση καθυστέρησης από τον Προμηθευτή εκπλήρωσης της παραγγελίας για οποιοδήποτε λόγο οφειλόμενο σε υπαιτιότητά του, επιβάλλονται εκτός των προβλεπόμενων κατά περίπτωση κυρώσεων, τα πρόστιμα του άρθρου 32 του Π.Δ. 118/07. Ο Προμηθευτής ευθύνεται επιπλέον για την πλήρη αποκατάσταση οποιασδήποτε περαιτέρω ζημίας του Ιδρύματος.

#### **Άρθρο 5: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ**

**5.1.** Αρμόδια δικαστήρια για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν και συμπεριλαμβανομένων διαφορών περί την ισχύ, ερμηνεία ή εκτέλεση αυτού είναι τα δικαστήρια των Αθηνών.

#### **Άρθρο 6: ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

**6.1.** Η παρούσα σύμβαση διαρκεί μέχρι το πέρας της παράδοσης του οχήματος και μέχρι την τελική εξόφληση του Προμηθευτή εκτός από τυχόν βλάβες ή ζημιές του εξοπλισμού όπου το Ίδρυμα καλύπτεται από τις εγγυήσεις του Προμηθευτή.

**6.2.** Η παρούσα λύεται πρόωρα και αζημίως για τα μέρη, είτε με ειδική έγγραφη συμφωνία υπογεγραμμένη νομίμως από τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη είτε με προηγούμενη γραπτή ειδοποίηση.

**6.3.** Σε περίπτωση που το ένα συμβαλλόμενο μέρος παραβεί οποιαδήποτε υποχρέωσή του που αναφέρεται στην παρούσα και στο Παράρτημα αυτής (περιλαμβανομένων των Παραρτημάτων που θα επισυναφθούν σε αυτήν), που όλες θεωρούνται ουσιώδεις, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να καταγγείλει αζημίως γι' αυτό οποτεδήποτε την παρούσα, και επιπλέον να απαιτήσει από τον αντισυμβαλλόμενο του την πλήρη αποκατάσταση οποιασδήποτε επελθούσας ζημίας του.

#### **Άρθρο 7: ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

**7.1.** Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν δικαιούνται να υποκατασταθούν από τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ενόσω ή εν μέρει στα δικαιώματα ή υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την παρούσα, ούτε επιτρέπεται από οποιονδήποτε των συμβαλλομένων η εκχώρηση μέρους ή όλης της παρούσης (νοούμενης ως μέρους και της εκτέλεσης μίας παραγγελίας ή μέρους παραγγελίας), χωρίς τη γραπτή έγκριση του αντισυμβαλλόμενου.

**7.2.** Αυτά αφού συμφωνήθηκαν μεταξύ των εδώ συμβαλλομένων και αφού κατατέθηκε από τον Προμηθευτή εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Τράπεζας ..... (Υποκατάστημα .....) με αριθμό αυτής ..... και ποσού # ..... euro # (ολογράφως) η οποία καλύπτει το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας του εξοπλισμού ,χωρίς Φ.Π.Α, η οποία θα επιστραφεί στον προμηθευτή μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική του οχήματος συντάχθηκε το παρόν σε τρία (3) αντίτυπα, τα οποία αφού υπογράφηκαν ως ακολούθως, το Πανεπιστήμιο έλαβε δύο αντίγραφα και το άλλο συμβαλλόμενο μέρος ένα.

#### **ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ**

**Ο Πρύτανης**

**Ο Προμηθευτής**

Καθηγητής Π. Β. Τσίρης

Ανήκει στη με αριθμ. Πρωτ. 5794/15-12-2008 Διακήρυξη

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/νση, Οδός/Αριθμός, Τ.Κ., fax)

Ημερ/νία έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

**Προς: ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Λεωφ. Συγγρού 136, 176 71-Καλλιθέα**

**ΤΜΗΜΑ: Προμηθειών**

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως του ποσού των ..... ευρώ υπέρ της Επιχείρησης.....

Δ/νση..... για την καλή εκτέλεση των όρων της υπ' αριθμ. σύμβασης ..... συνολικής αξίας .....

για την προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις της εν λόγω Επιχείρησης, που απορρέουν από την καλή εκτέλεση της ανωτέρω σύμβασης καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου. Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Πληροφορίες: **κα Β. Παπαθανασοπούλου**  
Τηλ.: 210 920 1441-2

### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Ανακοινώνεται ότι κατά την συνεδρίαση της 24ης/11/08 του Πρυτανικού Συμβουλίου του με σφραγισμένες προσφορές, για την **«Προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc»**, για τις ανάγκες μετακίνησης του Πρύτανη του Παντείου Πανεπιστημίου και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' της παρούσας ανακοίνωσης.

Ο συνολική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 44.900,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Ιδρύματος (ΚΑΕ 9752.00)

Για την παραλαβή του τεύχους της διακήρυξης μπορείτε να απευθυνθείτε στο Τμήμα Προμηθειών του Παντείου Πανεπιστημίου κ. Β. Παπαθανασοπούλου τηλ. 210 920 1441 (Λ. Συγγρού 136, Κτίριο Διοίκησης).

Παρακαλούμε να μας στείλετε **σφραγισμένες προσφορές** μέχρι και την **23<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008 ημέρα Τρίτη και ώρα 09.30 π.μ.**:

Πάντειο Πανεπιστήμιο, Λεωφ. Συγγρού 136, 176-71, Καλλιθέα  
Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης  
Τμήμα Προμηθειών

Με την ένδειξη στο φάκελο:

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:** «Πρόχειρος Μειοδοτικός Διαγωνισμός  
Για την **«Προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου μέχρι 2.000cc»**,  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ:** Α.Π.  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:** ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:**  
**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ-ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ:**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **23<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008 ημέρα Τρίτη και ώρα 09.30 π.μ.** ενώπιον τριμελούς επιτροπής, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πρυτανικού Συμβουλίου.

Ο Πρύτανης

Καθηγητής Π.Β. Τσίρης

